

→ La manutention : pour être plus que le maillon d'une chaîne

- Avec le succès de la notion de supply chain et le développement de l'automatisation, la manutention traditionnelle n'est plus aujourd'hui qu'un maillon de la chaîne et perd en quelque sorte son pouvoir de décision. Elle subit les décisions des autres éléments de cette chaîne, plutôt que d'être force de proposition. Que peut-elle faire pour retrouver un peu de sa superbe ? Le développement des services affiliés aux produits, comme le conseil, peut être un début de réponse.

→ E-commerce : Automatiser ou non votre entrepôt ?

- L'automatisation permet de répondre à des problématiques de volumes et de délais. Mais est-elle applicable au e-commerce dans tous les cas de figures ? A partir de quels volumes peut-on envisager l'automatisation ? Que peut apporter l'automatisation de la préparation de commandes dans une organisation multicanal ? Quels sont les pré-requis ?

→ Préparation de commandes : Comment choisir sans se tromper ?

- La préparation de commandes évolue. De nouveaux systèmes (ex. goods to man) permettent de gagner en productivité. En revanche, ces systèmes performants représentent un investissement important. A quelles typologies de produits s'appliquent-ils ? Quelles solutions alternatives existe-t-il ?
- Quels retours sur investissement peut-on espérer et à quelle échéance ? Quelles méthodes permettent de choisir le bon système en fonction des spécificités et du contexte d'utilisation ?

→ Distribution urbaine

- Certains équipements de manutention permettent de s'adapter à la distribution urbaine. Plusieurs fabricants de transpalettes ont lancé des équipements silencieux, non polluants et faciles à manœuvrer en milieu urbain. Quelles sont les principales caractéristiques de ces chariots ? Préfigurent-ils une nouvelle génération d'équipements ? La distribution urbaine ouvre-t-elle de nouvelles perspectives aux acteurs de la manutention ?

→ Comment optimiser un parc chariots ?

- Quels sont les outils informatiques qui permettent de mieux appréhender les besoins en matière de chariots élévateurs ? Comment les constructeurs se positionnent-ils par rapport à ce besoin ? Comment gérer au mieux le parc chariot (notamment dans le cadre d'une entreprise multi-sites) ? Comment évaluer la valeur résiduelle de son parc et gérer au mieux l'investissement que représente le parc en tenant compte du coût de possession, du degré d'obsolescence et des niveaux de sécurité à maintenir ?

→ Logistique durable

- Impact du développement durable sur la chaîne logistique : l'entrepôt.
Recherche économies d'énergies, confort acoustique, lumière, cadences/productivité/confort des opérateurs.
- Rayonnages compacts/préparation de commandes "good to man" (produit vers homme)/ commande vocale : gains de place, confort des opérateurs, lutte contre la pénibilité du travail
- Bacs "navettes" permettant de réutiliser le même support de manutention (pour éviter les déplacements inutiles)
- Chariots élévateurs :
 - ✕ Bien concevoir un chariot notamment pour alléger ses différentes pièces et optimiser sa maintenance
 - ✕ Confort du cariste
 - ✕ Engins plus économiques et moins polluants.
 - ✕ Optimisation des trajets

→ Les TMS dans les entrepôts logistiques

→ Le Lean Manufacturing

- Partage d'expériences et présentation de cas concrets y compris le développement du Lean en Allemagne.